



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«05» мая 2026 г.

КАРАР

№ 137

Об утверждении программы «О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Атнинского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год»

В целях обеспечения развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального района, в соответствии со ст.14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Атнинский районный исполнительный комитет Республики Татарстан, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу «О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Атнинского муниципального района на 2026 год» (Приложение №1).
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Атнинского муниципального района Республики Татарстан <http://atnya.tatarstan.ru>.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Атнинского районного исполнительного комитета М.Л. Халикова.

Руководитель



А.Ф. Каюмов

**Паспорт муниципальной программы «О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Атнинского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год»
(далее – программа)**

Наименование муниципальной программы	Программа «О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Атнинского муниципального района Республики Татарстан на 2026 год»
Ответственный исполнитель программы	Атнинский районный исполнительный комитет Республики Татарстан
Цель программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Атнинского муниципального района, обеспечивающих социально-экономические потребности населения
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none">1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Атнинского муниципального района, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.2. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.3. Сохранения протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.4. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.
Сроки реализации программы	2026 год
Целевые показатели программы	<ol style="list-style-type: none">1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, уличных тротуаров, находящихся в границах населенных пунктов Атнинского муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.2. Доля протяженности автомобильных дорог общего

	<p>пользования местного значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки.</p> <p>3.Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Атнинского муниципального района, из-за сопутствующих дорожных условий.</p>
<p>Перечень основных мероприятий программы</p>	<p>1. Ремонт автомобильных дорог местного значения, установка дорожных знаков, устройство площадок, тротуара, устройство освещения, обустройство искусственных дорожных неровностей на территории Атнинского муниципального района.</p> <p>2. Реконструкция, капитальный и технический ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся на границах Атнинского муниципального района.</p> <p>3. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Атнинского муниципального района.</p>
<p>Ресурсное обеспечение программы</p>	<p>Финансирование программы предусматривается за счет средств местного бюджета на территории Атнинского муниципального района;</p> <p>Общий объем финансирования на 2026 год составляет 15 190,56941 тыс. рублей;</p> <p>Примечание: объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат корректировке с учетом возможностей средств бюджета района.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации программы</p>	<p>За время реализации муниципальной программы на территории района будут обустроены объекты площадью – 1898 кв.м.; устройство тротуара площадью 473 кв.м.; устройство искусственных неровностей с установкой дорожных знаков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с. Большая Атня, ул. Газовая - с. Большая Атня, ул. С. Хакима - с. Большая Атня, ул. Чулпана - с. Большая Атня, ул. Наримана - д. Старый Менгер, ул. Октябрьская - с. Кубян, ул. Коммуны - установка дорожных знаков с. Большая Атня – 10 ед. - устройство пешеходного перехода с. Большая Атня, ул. Советская, 2Г - установка гобо-проекторов для проекционной разметки пешеходного перехода в с. Большая Атня, ул. Советская

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог и уличных тротуаров на экономику Агинского муниципального района.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам автомобильных транспортных средств, и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в

количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращаются в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

1.2. Проблемы развития автомобильных дорог и уличных тротуаров общего пользования местного значения в Атнинском муниципальном районе.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Атнинского муниципального района составляет 180,86 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных

средств, в результате чего меняется технико- эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги и тротуаров - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

В связи с отсутствием денежных средств в местном бюджете увеличение выделения средств на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения будет происходить поэтапно (увеличение 10-20% ежегодно).

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах сельских поселений.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Атнинском муниципальном образовании позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог сельского поселения;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог сельского поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью муниципальной программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства Атнинского муниципального района.

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров в границах населенных пунктов муниципального образования.

Решение задачи муниципальной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, уличных тротуаров, находящихся в границах населенного пункта муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 20 %;

количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах населенного пункта муниципального образования, из-за сопутствующих дорожных условий, снизится и составит 1 единицу.

Реализация муниципальной программы планируется в один этап.

РАЗДЕЛ 3. ОБОСНОВАНИЕ СОЗДАНИЯ ПРОГРАММЫ

Ответственным исполнителем программы является Атнинский районный исполнительный комитет Атнинского муниципального района. Объем финансирования мероприятий программы на 2026 год составляет 15 190,56941 тыс. рублей из местного бюджета.

Программа включает мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения, устройство площадок и освещения, устройство искусственных неровностей с установкой дорожных знаков, реконструкция, капитальный и технический ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в границах Атнинского муниципального района.

Реализация мероприятий программы направлена на повышение безопасности дорожного движения, обеспечение транспортной доступности населенного пункта.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в таблице 1 к муниципальной программе (прилагается).

РАЗДЕЛ 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета, в том числе за счет отчислений в местные бюджеты.

Общий объем финансирования, всего – 15 190,56941 тыс. рублей:
в т.ч. по плану муниципального дорожного фонда – 13 290,100 тыс.рублей;
остатки средств МДФ – 1 900,46941 тыс.рублей.

РАЗДЕЛ 5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

За время реализации муниципальной программы на территории района будут обустроены объекты площадью – 1898 кв.м.; устройство тротуара площадью 473 кв.м.; устройство искусственных неровностей с установкой дорожных знаков:

- с. Большая Атня, ул. Газовая
- с. Большая Атня, ул. С. Хакима
- с. Большая Атня, ул. Чулпана
- с. Большая Атня, ул. Наримана
- д. Старый Менгер, ул. Октябрьская
- с. Кубян, ул. Коммуны
- установка дорожных знаков с. Большая Атня – 10 ед.
- устройство пешеходного перехода с. Большая Атня, ул. Советская, 2Г
- установка гобо-проекторов для проекционной разметки пешеходного перехода в с. Большая Атня, ул. Советская

Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных инфраструктуры, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики, а также повышение уровня безопасности водителей, пешеходов и детей на автомобильных дорогах.

Таблица № 1

Перечень объектов местного значения,
включенных в программу дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения Атнинского муниципального района на 2026 год

№ п/п	Наименование объекта	Мощность км, пог.м, кв.м	Капитальные вложения в действующих ценах, тыс.рублей
1	2	3	4
1	Устройство тротуара по ул. Советская, с. Большая Атня	220 м	2780,7640
2	Устройство асфальтобетонного покрытия по ул. Лесхозная, в с. Ислейтар	67 м	2512,2715
3	Устройство асфальтобетонного покрытия около набережной, с. Большая Атня	63 м	4643,5022
4	Устройство асфальтобетонного покрытия переулок м/ж ул. Наратлык и ул. Газовая, с. Большая Атня	110 м	3353,5585
Нераспределенный остаток			0,0038
Всего по плану МДФ на 2026 год			13 290,1000
Мероприятия по БДД за счет средств свободных остатков, в том числе:			
1	Устройство искусственной неровности, д. Старый Менгер, ул. Октябрьская	ИДН-1 ед; Дорожные знаки-6 ед.	133,4963
2	Устройство искусственной неровности, с. Кубян, ул. Коммуны	ИДН-1 ед; Дорожные знаки-6 ед.	126,1460
3	Устройство искусственной неровности ул. Газовая, с. Большая Атня	ИДН-1 ед; Дорожные знаки-5 ед.	126,5798
4	Устройство искусственной неровности ул. С.Хакима, с. Большая Атня	ИДН-1 ед; Дорожные знаки-5 ед.	126,5798
5	Устройство искусственной неровности ул. Чулпана, с. Большая Атня	ИДН-1 ед; Дорожные знаки-5 ед.	147,5277
6	Устройство искусственной неровности ул. Наримана, с. Большая Атня	ИДН-1 ед; Дорожные знаки-4 ед.	147,4781
7	Установка знаков с. Большая Атня	10 шт	143,8587
8	Устройство пешеходного перехода по с. Большая Атня, ул. Советская, 2Г (напротив бассейна, детского сада)	Разметка пешеходный переход, Дорожные знаки	107,5284
9	Установка гобо-проекторов для проекционной разметки пешеходного перехода (по с. Большая Атня, ул. Советская, 2Г, 2Б, 39)	3 гобо-проектора	841,2746
Всего по фактическому остатку МДФ на 01.01.2026 года			1 900,46941